

Sécurité automobile:

Philippe Bally à l'origine d'un système révolutionnaire

Au salon du bricolage et des inventions qui aura lieu du 1er au 4 février à la Halle Tony Garnier à Lyon, Philippe Bally, le créateur sanpriot, présentera une rétrospective de ses inventions. En particulier, un système de sécurité automobile révolutionnaire commandé par une centrale de surveillance, dont les plus grandes marques ont acquis un prototype.

Un TOTAL respect pour le personnage !

Outre les innombrables inventions archivées dans son « book », Philippe Bally est en effet le concepteur et l'inventeur d'un système encensé par tous les accros de l'automobile: le Boîtier de Sécurité interactif (BSI).

Il s'agit d'un terme générique pour définir un boîtier de sécurité complètement révolutionnaire, et qui va bien au-delà de l'alarme la plus élaborée. La centrale de surveillance en continu de Philippe Bally est destinée aux véhicules dotés d'un système de fermeture centralisé et d'une télécommande. Ce qui a d'abord permis de supprimer toute serrure. Mais l'innovation réside, avant tout, dans l'abandon du principe de volumétrie et l'introduction de l'intelligence artificielle dans la conception de cette centrale de surveillance. Un processeur faisant office de cerveau. Tout changement d'état du véhicule, mesuré par des capteurs, provoque ainsi la réaction du système de sécurité qui analyse également l'environnement, et propose une « réponse » adaptée aux agressions extérieures. Une réaction qui va jusqu'à s'appliquer au comportement des conducteurs.



À l'actif de Philippe Bally, un créateur dans l'âme, plusieurs inventions dont le bonnet phrygien sorti pour le bicentenaire de la Révolution, les compresseurs réfrigérants et le soutien-gorge raffermissant! Des opérations ponctuelles indispensables pour financer des produits plus spécifiques comme le BSI.

C'est ainsi que la centrale de surveillance peut agir sur les roues motrices en cas de perte d'adhérence, afin d'éviter les sorties de route.

D'autre part, elle possède la faculté de rectifier les mauvais choix effectués dans les rapports de vitesse. Et dans un choc, elle débloque les portes du véhicule, coupe l'injection ou l'allumage, déclenche les feux de détresse. Reliée à un transmetteur à distance ou à un téléphone, elle peut enfin donner l'alerte en cas d'accident. Bref, un véritable arsenal de protections en tous genres !

Le brevet a été déposé

L'idée, que l'ordinateur pouvait devenir la clé en matière de sécurité automobile, lui est apparue il y a plus de 20 ans. Le premier brevet a été déposé en 1985. Les plus grandes marques en ont acquis des prototypes. Mais pour les inventions, les droits d'auteurs n'existent pas. Au salon de l'innovation à Lyon, Philippe Bally va donc proposer un historique de sa fabuleuse découverte et une rétrospective de toutes ses inventions. Dans le but de se faire connaître et surtout reconnaître. Car le salon représente avant tout un lieu incontournable de rencontres. Une occasion pour cet ingénieur de formation de contacter des professionnels, et pourquoi pas, de décrocher un poste de chef de produit. Actuellement étudiant en DESS Innovation et intelligence économique à Lyon 2, Artiste-Peintre à ses heures perdues, ce créatif dans l'âme n'a de cesse de rebondir. « L'important, c'est d'être à l'écoute de ce qui se passe. Avoir des idées, certes, mais surtout faire de la veille. C'est à dire ouvrir bien grand ses yeux et ses oreilles ! ».